

From: Horák Petr <HorakP@spravazeleznic.cz>
Sent: Thursday, January 18, 2024 8:51 AM
To: 'Mojžíšek Dominik, Ing.' <mojzisek@exprojekt.cz>
Subject: RE: Třebovice

Dobrý den,

pokud v místě železničního přejezdu nedojde ke směrové a výškové úpravě polohy koleje souhlasíme s navrhovaným řešením

Petr Horák

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava**

inženýr železniční dopravy
Správa tratí Ostrava

Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
T 972 758 488
M 602 727 897
E HorakP@spravazeleznic.cz
www.spravazeleznic.cz

From: Mojžíšek Dominik, Ing. <mojzisek@exprojekt.cz>
Sent: Wednesday, January 17, 2024 1:48 PM
To: Horák Petr <HorakP@spravazeleznic.cz>; Hromek Vladimír, Ing. <HromekV@spravazeleznic.cz>; Hanová Michaela, Ing. <HanovaM@spravazeleznic.cz>; Panchartek Jan, Ing. <Panchartek@spravazeleznic.cz>
Cc: hrdlicka@exprojekt.cz; 'Kielor Jaromír' <kielor@ova.signalprojekt.cz>
Subject: RE: Třebovice

Dobrý den,

od HIPa pana Kielora se ke mne dostala informace, že stále trváte na navybourání závěrných zídek a provedení nového asfaltu mezi závorami. Budu reagovat za kolegu Hrdličku, který je na nemocenské.

Na místním šetření jsme se bavili, že asfalt ani přejezd nevykazuje žádné výrazné vady, jediné co, tak že se vymění pod přejezdovou konstrukcí upevnění za antikorozi a provede se SVÚ v souladu se ZTP. Protože projekt osy koleje, který máme přebírat, generoval na přejezdu posun cca 15 mm tuším, upravili jsme osu tak, aby na přejezdu byl posun nulový. Jedná se o rozebratelnou konstrukci, kterou SŽ požaduje právě proto, aby se pořád dokola při podbíjení nemusely vybourávat asfalty kolem přejezdu. Proto náš návrh v dokumentaci je přejezdovou konstrukci zdemontovat, kolej podbít a vrátit zpět. Existují nějaké jiné důvody, proč na požadavku trváte? Zatím se k nám projektantům nedostaly a nevidím důvod, proč by navržený postup nemohl být dodržen.

Posílám v příloze také situaci a podélný profil, ve kterém je navržené řešení patrné.

Dávat do rozpočtu náklady můžeme, samozřejmě s poznámkou, že bude položka užitá jen, pokud se závěrné zídky poškodí, ale nepovažuji to za účelně vynaložené peníze.

S přáním hezkého dne,

Ing. Dominik Mojžíšek
Dopravní stavby



EXprojekt s.r.o. | Heršpická 758/13, 619 00 Brno
(+420) 722 929 849 | (+420) 533 312 000
www.exprojekt.cz | www.mostoskar.cz | www.facebook.com/exprojekt

From: hrdlicka@exprojekt.cz <hrdlicka@exprojekt.cz>

Sent: Tuesday, January 16, 2024 12:37 PM

To: [Kielor Jaromír](mailto:kielor@ova.signalprojekt.cz) <kielor@ova.signalprojekt.cz>

Subject: Re: Třebovice

Dobrý den,

Nakonec se mi podařilo vyrovnat osu koleje, tak aby byly posuny koleje v místě přejezdu 0 mm, proto nebude nutné demontovat závěrné zídky a tím odpadají úpravy na přejezdu. Demontáž a zpětná montáž přejezdu je v rámci objektu žel. svršku.

S pozdravem,

Šimon Hrdlička
